

## Obsah

Souhrnná technická zpráva .....	3
B.1 Popis území.....	3
a) charakteristika území, pozemků a staveb na nich, zastavěné zemí a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území, .....	3
b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, .....	3
c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území, .....	4
d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, .....	4
e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod., .....	4
f) ochrana území podle jiných právních předpisů <sup>1)</sup> , .....	4
g) údaje o odtokových poměrech, .....	4
h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod., .....	4
i) územně technické podmínky, .....	5
j) věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané, související investice, požadavky na vydání jiných rozhodnutí nebo opatření, .....	5
k) seznam pozemků podle katastru nemovitostí dotčených změnou vlivu užívání stavby na území, .....	5
l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo. ....	5
B.2 Popis navrhované změny vlivu užívání stavby na území .....	6
B.2.1 Základní charakteristika stavby a změny v jejím užívání .....	6
a) trvalá nebo dočasná stavba; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, .....	6
b) stávající a navrhovaný účel užívání stavby, .....	6
c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, .....	6
d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, .....	8
d) ochrana stavby podle jiných právních předpisů <sup>1)</sup> , .....	8
e) zásady ochrany území před negativními účinky vyvolanými změnou vlivu užívání stavby, .....	9
f) navrhovaná změna parametrů stavby – užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod., .....	9
g) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod., .....	10

h) posouzení technických podmínek požární ochrany v dotčeném území z hlediska změny v užívání stavby,.....	12
i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy. ....	12
B.3 Nové nároky na technickou infrastrukturu .....	13
a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky, .....	13
b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.....	13
B.4 Nové nároky na dopravní infrastrukturu.....	14
a) popis dopravního řešení, včetně bezbariérového řešení, .....	14
b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,.....	14
c) doprava v klidu.....	14
B.5 Úpravy terénu a řešení vegetace v souvislosti se změnou vlivu užívání stavby na území. Údaje o vyvolaných protihlukových opatřeních – terénní valy, protihlukové stěny apod.....	14
B.6 Popis změny vlivu užívání stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	14
B.7 Popis změny vlivu užívání stavby na bezbariérové užívání stavby .....	15
B.8 Celkové vodohospodářské řešení .....	15

## Souhrnná technická zpráva

### B.1 Popis území

- a) *charakteristika území, pozemků a staveb na nich, zastavěné zemí a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,*

Jedná se o dvoukolejnou trať bez mezilehlé tramvajové zastávky. TT se nachází v nezastavěném území. TT je až k mostu přes Lučinu vedena na samostatném náspu od mostu je pak vedena na náspu v souběhu s cyklostezkou. Stavba jako takový bude provedena na stávajícím tělese TT. Osová vzdálenost kolejí je 4,0m, na začátku a na konci úseku 3,10 m. Stávající traťová rychlost max. 60 km/h. Na TT se nachází kolejový svršek S 49 na betonových pražcích s tuhým upevněním (svěrky ŽS4). Na mostě přes lučinu přímé tuhé upevnění na ocelovou mostovku. Kolejový svršek vykazuje deformace prostorové polohy koleje v místech přechodu tělesa TT na mostní konstrukci. TT se nachází v nezastavěném území. Na tramvajové trati se nachází ocelový most přes řeku Lučinu s přímým tuhým upevněním tramvajového svršku

Pozemky, na kterých stavba leží:

kat. území	parcelní číslo	vlastník - pozemek	LV	výměra	druh pozemku	Trvalý zábor (m <sup>2</sup> ) =VÝKUP	Dočasný zábor (m <sup>2</sup> ) do 1 roku =NÁJEM	Věcné břemeno	Poznámka
Slezská Ostrava	5667	Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	3218	30512	dráha ostatní plocha				
Slezská Ostrava	5669	Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	3218	7736	dráha ostatní plocha				

- b) *údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování,*

Dokumentace je v souladu s územně plánovací dokumentací, kterou vydalo zastupitelstvo města Ostravy, příslušné podle § 6 odst. 5 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), za použití § 43 odst. 4, § 54 odst. 2 a § 55b stavebního zákona, § 13 a přílohy č. 7 vyhlášky č. 500/2006 Sb., o územně plánovacích podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti, ve znění pozdějších předpisů, § 171 až 174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"),

vydává usnesením č.: 2504/ZM1418/37 ze dne: 18.10.2018

formou opatření obecné povahy č. j. SMO/582451/18/ÚHAaSŘ/Nov

- c) *informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,*

Nejsou stanoveny žádné výjimky.

- d) *informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,*

Závazné stanoviska jednotlivých orgánů jsou zapracována do dokumentace. Jednotlivé připomínky jsou přílohou projektové dokumentace v dokladové části.

- e) *výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,*

V rámci stavby byla provedena rešerše geologických dat.

- f) *ochrana území podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup>,*

Stavba není chráněná dle jiných právních předpisů.

- g) *údaje o odtokových poměrech,*

Stávající systém odvodnění tramvajového spodku nebude dotčen a zůstane zachován.

- h) *poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,*

Vzhledem tomu, že se jedná o opravu stávajícího umístění stavby nejedná se o změnu vzhledem k záplavovému území nebo poddolovanému území.

Dle vyjádření DIAMO, státní podnik, odštěpný závod ODRA se v **zájmovém území se nacházejí stará důlní díla** (dále také SDD) **a stavební uzávěry** (dále také SU), které jsou kolem nich stanovené Územními rozhodnutími odboru stavebně správního Magistrátu města Ostravy (dále také ÚR).

Dále se v ochranném pásmu v blízkosti tramvajové tratě vyskytují dva odplynovací vrty S7 a J2C, kterými je zajištěno odplynění štoly Haber a podložní sloje. Jedná se o svislé vystrojené vrty, které jsou vyústěny do odplynovacích komínek výšky cca 2,5 m nad okolní terén s ohrazením cca 3 m x 3 m a vstupní brankou. Informace z hlediska výskytu metanu, existence dobývacího prostoru a chráněného ložiskového území:

Úsek opravované tramvajové trati je situován z části v území kategorizovaném jako karbonské okno a ve zbývající části jako území nebezpečné výstupy důlních plynů.

- Na základě výsledků prací, které byly v zájmovém území provedeny v rámci realizace projektu 35/AKT při řešení problematiky metanu ve vazbě na stará důlní díla, je stavbu možné realizovat bez zvláštních opatření z hlediska nebezpečí výstupu důlních plynů na povrch.
- Předmětné území se nachází v bývalém dobývacím prostoru Slezská Ostrava I, který byl Rozhodnutím OBÚ Ostrava zrušen pro kamenné uhlí.
- Území se zároveň nachází v chráněném ložiskovém území (CHLÚ) české části hornoslezské pánve a tato skutečnost je zohledněna v platných podmínkách ochrany ložiska černého uhlí v CHLÚ, vydaných MŽP ČR dne 3.7.2009 pod č.j. 580/263c/ENV/09 ve znění Rozhodnutí MŽP ČR č.j. 1521/580/15,62165/ENV ze dne 4.9.2015. Tento dokument zařazuje území do skupin stavenišť podle ČSN 730039 pro stavby na poddolovaném území.
- Při výstavbě je nutno vycházet z platných ustanovení příslušných pro stavby na poddolovaném území. Tato jsou k nahlédnutí na příslušných stavebních úřadech. Dle § 19 odst. 1, odst. 2 zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství
- (horní zákon) v platném znění, rozhodnutí o umístění staveb a zařízení v chráněném ložiskovém území (CHLÚ), které nesouvisí s dobýváním, může vydat příslušný orgán podle zvláštních právních předpisů jen na základě závazného stanoviska orgánu kraje v přenesené působnosti, vydaného po projednání s obvodním báňským úřadem, který navrhne podmínky pro umístění, popřípadě provedení stavby nebo zařízení. Žadatel o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení v CHLÚ, které nesouvisí s dobýváním, doloží žádost závazným stanoviskem orgánu kraje v přenesené působnosti (viz výše).

*i) územně technické podmínky,*

viz. bod h)

*j) věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané, související investice, požadavky na vydání jiných rozhodnutí nebo opatření,*

Se stavbou nejsou spjaty žádné další investice.

*k) seznam pozemků podle katastru nemovitostí dotčených změnou vlivu užívání stavby na území,*

kat. území	parcelní číslo	vlastník - pozemek	LV	výměra	druh pozemku	Trvalý zábor (m <sup>2</sup> ) =VÝKUP	Dočasný zábor (m <sup>2</sup> ) do 1 roku =NÁJEM	Věcné břemeno	Poznámka
Slezská Ostrava	5667	Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	3218	30512	dráha ostatní plocha				
Slezská Ostrava	5669	Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	3218	7736	dráha ostatní plocha				

*l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.*

Nevzniká nové bezpečnostní pásmo.

## **B.2 Popis navrhované změny vlivu užívání stavby na území**

### **B.2.1 Základní charakteristika stavby a změny v jejím užívání**

- a) *trvalá nebo dočasná stavba; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,*

Jedná se o trvalou stavbu.

#### **Statické vyjádření ke stávajícím mostním konstrukcím**

Zvýšením rychlosti na 80 km/h nedojde ke zhoršení stávající zatížitelnosti mostní konstrukce.

#### **Statické vyjádření ke stávajícím trakčním stožárům**

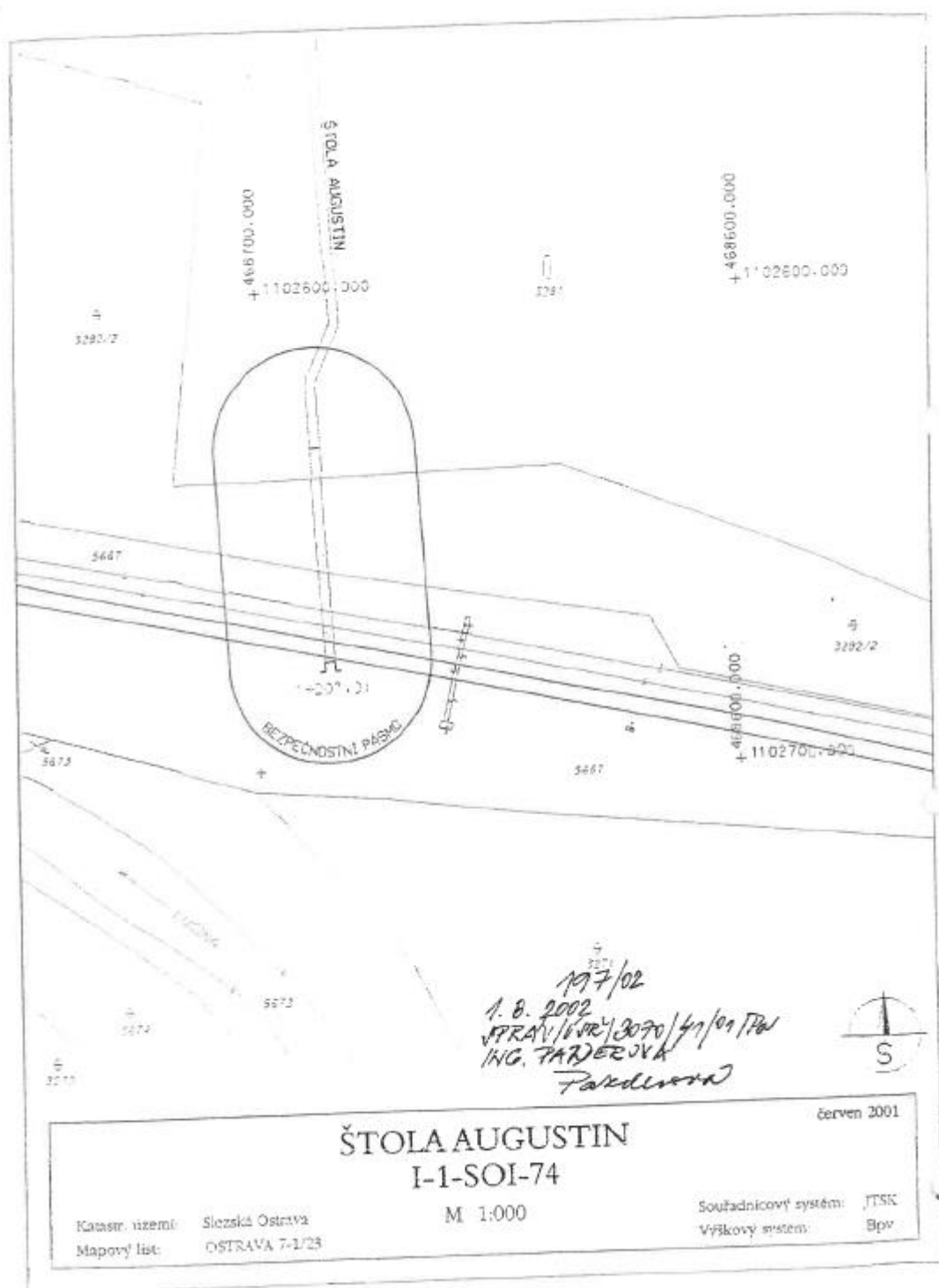
Instalací nového trolejového drátu nedojde k navýšení zátěže na stávající trakční stožáry vzhledem k původnímu stavu trolejového vedení. Použitím pružných závěsů a oboustranně samonapínaných trolejových drátů nedojde ke změně zátěže trakčních stožárů. Dále co se týče zvyšování rychlosti v daném úseku nemá toto zvýšení rychlosti vliv na únosnost jednotlivých prvků trakce, samotných stávajících sloupů a jejich založení. Při výměně a montáži trolejového drátu nesmí dojít ke zvýšení zatížení na trakční stožáry oproti zatížení ve stávajícím stavu.

- b) *stávající a navrhovaný účel užívání stavby,*

Stávající účel stavby je veřejná přeprava osob. Navrhovaný účel stavby se nemění.

- c) *informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby,*

Stavba se nachází v řešené oblasti stará důlní díla.







e) ***zásady ochrany území před negativními účinky vyvolanými změnou vlivu užívání stavby,***  
Stavba jako taková nevyvolá negativní účinky svou změnou.

f) ***navrhovaná změna parametrů stavby – užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.,***

### **SO 661 - Tramvajový svršek**

V rámci tohoto objektu bude v celé délce řešeného úseku tj. 2 x 1087 m provedena úprava geometrické polohy koleje pro návrhovou rychlost 80 km/h.

Úseku od zast. Důl Zárubek po most byl rekonstruován v rámci stavby „Oprava tramvajové tratě v úseku Zárubek – most přes Lučinu 2-002a“ a dále na konci úseku před terminálem Hranečnick proběhla nedávno rekonstrukce v rámci stavby „Terminál Hranečnick“ – tyto úseky nebudou stavebně dotčeny proběhne pouze směrová a výšková úprava koleje.

Mezi těmito dvěma výše uvedenými úseky TT, kde bude provedena pouze směrová a výšková úprava koleje bude v ostatním úseku provedena v obloucích výměna stávajících ojetých kolejnic za nové a v přímých úsecích budou stávající kolejnice otočeny. Rovněž budou vyměněny poškozená upevňovací a doplněno chybějící kolejové lože.

V obloucích o poloměru 300 m a menším vč. přechodnic budou osazeny na každém druhém pražci pražcové kotvy.

Po směrové a výškové úpravě koleje (včetně podbití za hlavami pražců) se provede strojní reprofilace kolejového lože. V obloucích o poloměru 300 m a menším se provede úprava kolejového lože dle Tab. 1 (obr. 1c) předpisu SŽDC S3/2.

Po dokončení prací na tramvajovém svršku bude provedena TBZ (technicko-bezpečnostní zkouška). Všechny použité dílce a materiály musí splňovat kvalitativní kritéria na odolnost proti povětrnostním vlivům, solím, tlaku apod. podle příslušných norem a předpisů.

V místech přechodu tělesa tramvajového svršku a spodku na mostní konstrukci mostu přes Lučinu bude odstraněna bodový závrata na trati zřízením přechodové oblasti v délce 12,0 m. V přechodové oblasti bude zřízena zesílená konstrukce pražcového podloží (ZKPP) – šterkové lože bude stabilizováno prolitím pryskyřicí nebo polyuretanem v množství 5 l/m<sup>2</sup> a budou zesíleny podkladní a sanační vrstvy. Bude provedena výměna pojistných úhelníků na dřevěných pražcích.

S ohledem na navýšení traťové rychlosti na TT budou v místech obou nájezdů na souběžnou cyklostezku vybudovány v délce 10,0 m vodící stěny typu CITY BLOC s ocelovým zábradlím opatřené černožlutým bezpečnostním nátěrem. Vodící stěna bude umístěna ve vzdálenosti 2,25 m od osy koleje. Jedná se o betonový prefabrikát bez základové konstrukce.

### **SO 666 – Úpravy trakčního vedení**

V rámci SO bude vyměněno trolejového vedení a 3 ks stožárů.

Trakční stožáry zůstanou zachovány stávající, kromě 3 ks stožárů, které budou vyměněny v původním místě. Nově budou provedeny výložníky, převěšovací lana, trolejové závěsy i vlastní trolejové dráty. Jako trolejový drát bude použitý měděný drát v provedení s vysokou pevností (Cu-ETP), který bude napínán

závažími pohyblivého kotvení na tah 11,25kN. Nově bude provedena i výzbroj stožárů napájecích bodů a úsekového dělení ručními táhlovými odpojovači na celkem čtyřech stožárech.

Práce pro výměnu trolejového vedení budou prováděny během výluky tramvajového provozu.

Celkem bude nově nainstalováno cca 1,1 km kompletního trolejového vedení dvojkolejné tratě (tj. 2,2km trolejového drátu) a vyměněny 3 ks trakčních stožárů. Před uvedením do provozu je nutno provést revizi dle ČSN 33 1500 a bude vydán Průkaz způsobilosti určeného technického zařízení. Potom bude obnoveno napájení trolejového vedení zapnutím odpojovačů nově provedených napájecích bodů tohoto úseku – NB 29/49, 29/62, 30/17 a 30/29.

***g) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby materiálů a hmot, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,***

Stavba jako každý stavební záměr produkuje odpady vznikající při stavebních a sanačních pracích. Zařazení odpadů dle přílohy k vyhlášce č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů. Odpady z předpokládaného záměru je možné rozdělit do následujících částí:

Odpady vznikající během výstavby

KÓD	ODPAD	KATEGORIE
<u>Stavební a demoliční odpady</u>		
17 04 05	Železo nebo ocel	O
17 05 08	Štěrka z kolejiště, nekontaminovaný	O
17 01 01	Beton	O
17 02 04	Dřevěné pražce	N
17 02 03	Plasty	O
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
17 02 01	Dřevo	O
17 03 02	Asfalt bez dehtu	O
17 04 01	Měď	O
17 04 11	Kabely	O
17 05 04	Zemina nebo kameny	O

17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady O

#### Odpady komunální

20 02 01 biologický rozložitelný odpad O

20 02 01 Zemina a kameny O

20 02 03 jiný biologicky nerozložitelný odpad O

20 03 01 Směsný komunální odpad O

Zhotovitel zabezpečí způsob nakládání s odpady dle jednotlivých kategorií v souladu se stávajícími legislativními požadavky.

Pro umístění staveniště a skládek materiálu mohou být alternativně využity prostory přilehlých průmyslových areálů, pronájem je věcí zhotovitele stavby.

#### **Odpady z přípravy území**

Příprava území bude spočívat v uvolnění území pro vlastní výstavbu, tzn. v odstranění stávajících konstrukcí objektů a v přípravě podloží pro zemní práce.

Na stavbě využitelné materiály (šterk, zemina, kamenivo) budou opětovně použity pro výstavbu nových komunikací nebo dočasně uloženy pro použití na jiných stavbách. Sejmuté živичné vrstvy budou použity na výrobu recyklovaných živичných směsí nebo uloženy na skládce příslušné skupiny. Části kovových konstrukcí budou předány k využití jako druhotná surovina.

Stavební odpady budou přednostně recyklovány, nevyužitelná část materiálů vzniklých z demolic bude uložena na řízenou skládku příslušné skupiny.

Z hlediska druhů odpadů se předpokládá vznik následujících odpadů: TAB.

Materiál	Kód odpadu	Množství	Předpokládaný způsob nakládání s odpadem
Výkopová zemina nekontaminovaná-odkop	170504	177 t	skládka
Šterk z kolejiště nekontaminovaný	170508	283 t	Jiné využití, skládka
Dřevěné pražce	170204	3,96 t	spalovna
Železný šrot, kolejnice, upevňovací nekontaminované	170405	71,65 t	Jiné využití, šrot
měď	170401	2 t	šrot

Množství odpadů bylo specifikováno pouze u některých kategorií (dle výkazu výměr jednotlivých stavebních kategorií), ostatní druhy odpadů budou specifikovány v průběhu realizace záměru. Za zneškodnění odpadů je odpovědný investor stavby, ten svou povinnost může přenést na dodavatele.

### **Zařízení na zneškodňování a využití odpadů v okolí stavby**

Odpady ze staveniště budou odvezeny na skládku odpadu. V okolí stavby je rovněž řada firem oprávněných ke sběru a výkupu odpadů nebo provozujících zařízení k využívání a odstraňování odpadů na základě zákona o odpadech č.185/2001 a dalších zákonů.

Investor a dodavatel stavby zabezpečí způsob nakládání s odpady dle jednotlivých kategorií v souladu se stávajícími legislativními podmínkami. Podle uvedené legislativy je původce povinen vznik odpadů omezovat a vytvářet podmínky pro využívání odpadů a jejich zneškodňování.

Původce je povinen:

odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů,

zajistit přednostní využití odpadů, v souladu s § 9a zákona o odpadech,

vzniklé odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit, v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcími předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k převzetí přímo nebo prostřednictvím oprávněné osoby (§ 12 odst. 3),

ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,

shromažďovat odpady utříděné podle druhů a kategorií,

zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí,

vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi,

umožnit kontrolním orgánům přístup na staveniště a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout úplné informace související s odpadovým hospodářstvím.

#### ***h) posouzení technických podmínek požární ochrany v dotčeném území z hlediska změny v užívání stavby,***

Po celou dobu stavby musí být umožněn příjezd hasičské techniky pro případ zásahu ke všem objektům dotčených stavbou. Během prací nesmí dojít k poškození ani zakrytí požárních hydrantů. Investor je povinen nahlásit omezení průjezdnosti a všechny následné uzavírky komunikací 14 dní předem na ohlašovnu požárů.

Během stavby musí být zachován příjezd a přístup k přilehlým objektům a dopravní obsluha dotčené oblasti (především příjezd sanitních, požárních a policejních vozů a svoz domovního odpadu).

Pro obsluhu a práci na elektrických zařízeních všech druhů napětí a v jejich blízkosti se musí dodržet základní bezpečnostní předpisy obsažené v ČSN EN 50110-2 ed. 2.

Pro činnost nebo pobyt osob bez elektrotechnické kvalifikace v blízkosti elektrických zařízení platí ČSN EN 50110-1 ed. 2.

Pro pracovníky přicházející do styku s elektrickým zařízením platí Vyhláška č. 50/1978 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o odborné způsobilosti v elektrotechnice. Pro pracující s elektrickou trakcí platí Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace. Pro obsluhu a práci na trolejovém vedení trolejbusů a tramvají o napětí do 1 kV a pro činnost v blízkosti těchto vedení platí ČSN 34 3112.

V terénu, resp. v místech, kde dochází k souběhům nebo křižování inženýrských sítí, případně kde může dojít k výskytu neznámých překážek, je nutno zemní práce provádět s velkou opatrností ručně.

Trasy podzemních inženýrských sítí (u kabelů určení míst spojkování) bude nutno vytýčit přímo na místě a jejich polohu určit před započítím zemních prací pomocí měřicí techniky. Veškeré zemní práce prováděné v souběhu, resp. při křížení cizích zařízení je nutno provádět zásadně za odborného dozoru správců dotčených zařízení.

Vyznačení tras, spojek, stožárů apod. u nově zřizovaného zařízení dle této projektové dokumentace musí být výkresově upřesněno a doplněno v rámci zhotovení dokumentace dle provedení dodavatelem.

Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím na živé části (troleji) je provedena dle ČSN 33 2000-1 ed. 2 polohou (výška troleje nad kolejemi nebo vozovkou je 5,5 m).

Ochrana před nebezpečným dotykem na neživých částech (stožárech) je provedena dle ČSN 33 3516 dvojitou izolací. První izolace je tvořena umělohmotným lanem z minorocu, umělohmotným bočním držákem troleje nebo umělohmotným izolátorem. Vzdálenost druhé izolace je od stožáru min. 1,5 m.

#### ***i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.***

Předpokládaná výstavba je v roku 2020. Předpokládá se, že stavební práce budou probíhat 1 měsíc. Počítá se s 11denní výluky.

## **B.3 Nové nároky na technickou infrastrukturu**

### ***a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky,***

Napojovací místa technické infrastruktury zůstávají neměnné se současným stavem.

### ***b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.***

Počet nových stožárů	3 ks
Napojení na stávající	ano
Demontáž stávajících stožárů	3 ks
Demontáž a montáž kompletního trolejového vedení trolejového vedení pro jednu kolej)	1100m dvojkolejné tratě (tj. 2200m

(výložníky, závěsy, trolejový drát, děliče...)

## **B.4 Nové nároky na dopravní infrastrukturu**

### ***a) popis dopravního řešení, včetně bezbariérového řešení,***

Předmětem díla je zpracování projektové dokumentace pro zvýšení traťové rychlosti tramvajových vlaků v daném úseku tramvajové trati. V současnosti je na daném úseku maximální rychlost tramvajových vlaků 60 km/hod. Předpokládáme zvýšení rychlosti v daném úseku až na rychlost 80 km/hod.

### ***b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,***

Jedná o stavební úpravu, která nezmění napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí nejsou řešeny a možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě zůstává neměnný.

### ***c) doprava v klidu.***

Není řešeno.

## **B.5 Úpravy terénu a řešení vegetace v souvislosti se změnou vlivu užívání stavby na území. Údaje o vyvolaných protihlukových opatřeních – terénní valy, protihlukové stěny apod.**

V rámci stavby nebudou dotčeny terény ani vegetace. Nová protihluková opatření nebudou zřízena.

## **B.6 Popis změny vlivu užívání stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

Vliv stavby na ŽP je řešen a komentován v samostatné části dokumentace B.3 Hodnocení vlivu stavby na ŽP.

## **B.7 Popis změny vlivu užívání stavby na bezbariérové užívání stavby**

Bezbariérové užívání stavby nebude změněno. Stavba neřeší a nemění bezbariérové užívání stavby. Nebudou prováděny stavební zásahy do nástupišť ani přístupových komunikací. Stávající nástupiště a přístupové komunikací jsou řešeny v souladu s vyhláškou 398/2009.

## **B.8 Celkové vodohospodářské řešení**

Z hlediska nároků na ochranu podzemních a povrchových vod je nutné respektovat požadavky na nakládání s látkami nebezpečným vodám – tzn. vyhláška č. 450/2005 Sb. resp. § 39 odst. 8 a § 41 odst. 7 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách. Obecné podmínky budou uvedeny v havarijním plánu. Povodňový plán nebude zpracován, neboť celá lokalita je mimo Q100.